

UDS

RESCUE & FIREFIGHTING



UDS 214
UPV R3000

Univerzálny dokončovací stroj
Univerzálne pracovné vozidlo





UDS 214

Samohybný, univerzálny dokončovací stroj na automobilovom podvozku TATRA 815 721 (prípadne podvozku MAN, MERCEDES, RENAULT). Stroj je určený prioritne pre hasičské a záchranárske zbory a nájde uplatnenie všade tam, kde je potrebné okamžite zasiahnuť pre záchranu života a majetku, požiaroch, živelných pohromách, prírodných a priemyselných katastrofách.

Veľkou výhodou pracovného stroja UDS na automobilovom podvozku je:

- » rýchle nasadenie v extrémnych podmienkach a pri mimoriadnych udalostiach
- » výborný prejazd pracovného stroja aj ťažkým terénom
- » zvýšená odolnosť pracovného zariadenia pri vysokých teplotách
- » obsluha vozidla priamo z kabíny pracovného stroja



Hlavné výhody

- › Mobilita
- › Dosah
- › Mikropojazd
- › Otočná hlava

› **Mobilita**

Teleskopické rýpadlo na automobilovom podvozku, veľký akčný rádius s rýchlym presunom medzi stanovišťami. Výborná prejazdnosť v náročnom teréne, vďaka podvozkom Tatra.

› **Dosah**

Jedinečná konštrukcia teleskopického výložníka s prepracovaným systémom predlžovacích ramien umožňuje dosiahnuť vodorovný dosah až 14,6m.

› **Mikropojazd**

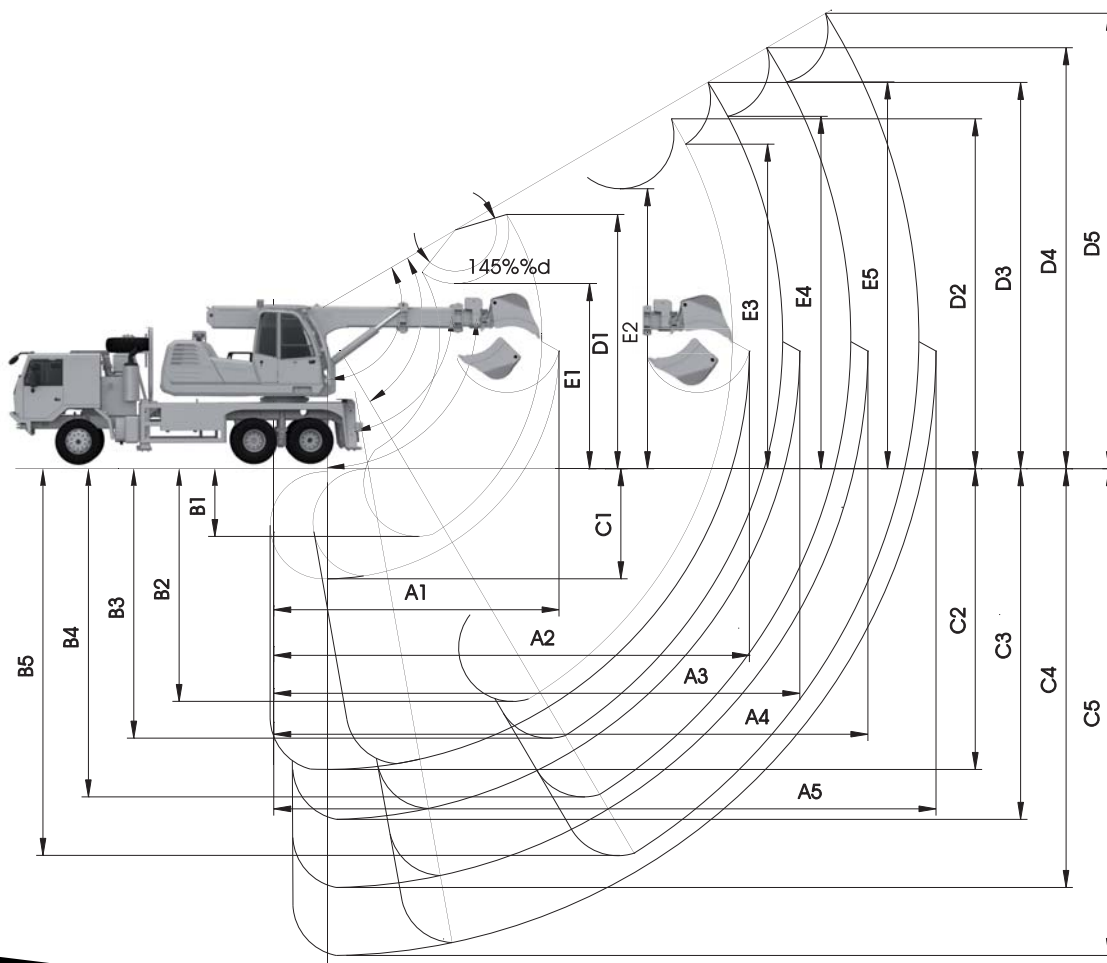
Možnosť ovládania podvozku z kabíny rýpadla zvyšuje produktivitu práce a operatívnosť UDS na pracovisku. Posun, zatáčanie a zastabilizovanie ovláda obsluha bez toho aby presadla do kabíny podvozku.

› **Otočná hlava**

Možnosť otáčania nástroja v plnom rozsahu n x 360° zvyšuje variabilitu stroja pri výkopových prácach alebo pri použití prídavných zariadení, napr. kladivo, mulčovač, kliešte....







Technické špecifikácie

Pracovné dosahy

A Vodorovný dosah m

A1 So zasunutým teleskopom	6,3m
A2 S vysunutým teleskopom	10,5m
A3 S predĺžením 1,5 m	11,6m
A4 S predĺžením 3 m	13,1m
A5 S predĺžením 4,5 m	14,6m

D Vysýpacia výška

D1 So zasunutým teleskopom	3,4m
D2 S vysunutým teleskopom	5,5m
D3 S predĺžením o 1,5 m	6,6m
D4 S predĺžením o 3 m	7,4m
D5 S predĺžením o 4,5 m	8,2m

B Hĺbkový dosah (Pri zdvihu 0°, -90°)

B1 So zasunutým teleskopom	2,9m
B2 S vysunutým teleskopom	7m
B3 S predĺžením 1,5 m	8,2m
B4 S predĺžením 3 m	9,7m
B5 S predĺžením 4,5 m	11,2m

E Výškový dosah

E1 So zasunutým teleskopom	5m
E2 S vysunutým teleskopom	7m
E3 S predĺžením o 1,5 m	8m
E4 S predĺžením o 3 m	8,7m
E5 S predĺžením o 4,5 m	9,5m

C Hĺbkový dosah (Pri zdvihu +30°, -60°)

C1 So zasunutým teleskopom	2,1m
C2 S vysunutým teleskopom	5,7m
C3 S predĺžením o 1,5 m	6,6m
C4 S predĺžením o 3 m	7,9m
C5 S predĺžením o 4,5 m	9,2m

Rozmery

» Dĺžka stroja:	9450 mm
» Šírka stroja:	2500 mm
» Výška stroja:	3980 mm
» Svetlá výška podvozku:	365 mm

Pracovné parametre

» Výkon pri rýpaní:	115 m ³ .h ⁻¹
- zasunutý teleskop:	7 000 kg
- vysunutý teleskop:	2 600 kg
» Výsledná rypná sila od prítlaku a zásuvu:	85KN
» Nosnosť na klopnom bode rýchloupínača (bez použitia predlžovacích nástavcov)	
» Otáčky nadstavby:	8 ot.min ⁻¹
» Otáčky nástroja:	20 ot.min ⁻¹
» Maximálna prepravná rýchlosť:	100 km.h ⁻¹
» Stúpavosť na tvrdom podklade:	50,7 %
» Hmotnosť stroja:	24 800 kg

Podvozok TATRA T815

- » trojnápravový, s permanentným pohonom oboch zadných náprav, s možnosťou pripojenia pohonu prednej nápravy a uzávierky diferenciálov. Pohon 6 x 6, výkon motora podvozku 230 kW

Motor nadstavby

» Motor:	93 - 104kW pri 2200 ot.min ⁻¹
» Druh a usporiadanie:	naftový, štvordobý s priamym vstrekom paliva, radový, stojatý
» Chladenie:	kvapalinové, s núteným obehom a termoregulátorom
» Mazanie:	tlakové
» Počet valcov/obsah:	4 / 4,5 dm ³
» Hydraulický systém:	REXROTH

Pracovné zariadenie

Teleskopický výložník s rozsahom zdvihu:	+30° až -60°, po prestavení polohového ramena na 0° až -90° od vodorovnej roviny
Rozsah naklápania nástroja:	145°, obojsmerné otáčanie nástroja 360°.
Prídavná hydraulika:	pre pohon hydraulicky poháňaných prídavných zariadení je u prevedenia 41 štandardne zabudovaná
	v okruhu natáčania pracovného nástroja u prevedenia 42 je namontovaná ako doplnok na požiadanie zákazníka.

Režimy činnosti UDS 214 prevedenie 41

- Stroj UDS 214 prevedenie 41 môže pracovať v dvoch režimoch:
- » režim „PRÁCA“ pracovná činnosť otočného zvršku
 - » režim „JAZDA“ umožňuje ovládanie pojazdu automobilového podvozku (pre presun na pracovisku) ako aj stabilizačných podpier priamo z kabíny nadstavby, bez nutnosti štartovať motor podvozku.
- Modifikácia UDS 214 prevedenie 42 je bez pomocného pojazdu.

Zdroje tlakovej kvapaliny

» dvojité hydrogenerátor A8 VO 107:	
» zubový hydrogenerátor 1 PF 2G2 - 016:	neregulačný
Distribúcia tlakovej kvapaliny:	sedemokruhový monoblok 7M8 - 22



UPV R3000

Univerzálne pracovné vozidlo do každého terénu ponúka atraktívnu zmes výkonného motora, živého a manévrovateľného hydrostatického pohonu ako aj extrémneho terénneho výkonu. Vďaka ôsmim poháňaným kolesám a ľahkej karosérii má vynikajúcu priechodnosť v teréne. V zimnom období je vozidlo vybavené špeciálnymi pásmi na sneh. Použitím prídavných pracovných nadstavieb a prídavných zariadení má UPV R3000 široké možnosti využitia aj v náročných terénoch.

Využitie

- » prejazd v extrémnom prostredí
- » kapacita prevozu vody až 750 l
- » prevoz vody na dohasenie požiarov do náročných terénov
- » záchránárske akcie
- » prevoz ranených
- » ľahké zemné práce



Motor

PERKINS 854E-E34TA:

Max. rýchlosť:

Stúpavosť:

Nosnosť

Prevádzková hmotnosť stroja

Dĺžka stroja v prepravnej polohe

Výška stroja v prepravnej polohe

Šírka stroja v prepravnej polohe

75 kW pri 2250 ot.min.

25 km.h-1

40°

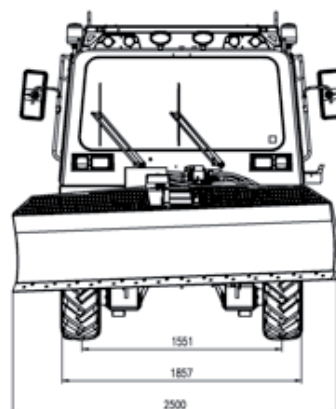
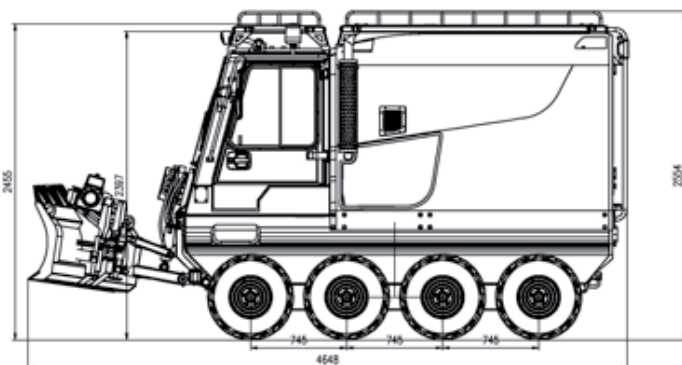
750 kg (+ 500kg)

3200 kg

3970 mm

2555 mm

2065 mm



UDS vo svete

Slovensko
Česká Republika
Maďarsko
Poľsko
Ukrajina
Srbsko
Bosna a Hercegovina
Rusko
Grécko
Litva

Bielorusko
Turecko
Kazachstan
Azerbajdžán
Uzbekistan
Turkmenistan
Irán
Irak
Sýria
Jordánsko

Líbia
Libanon
Izrael
Kuvajt
Katar
Spojené Arabské Emiráty
Egypt
Saudská Arábia
Eritrea
Angola



UDS



CSM Industry s.r.o.
Daxnerova 756
Tisovec
980 61
Slovenská republika

+421 (0) 475 494 400
uds@uds.sk
www.uds.sk